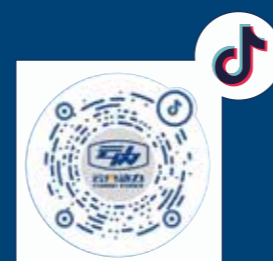




国家级企业技术中心



YUNNEI
POWER



昆明云内动力股份有限公司
KUNMING YUNNEI POWER CO.,LTD

地址:中国(云南)自由贸易试验区昆明片区经开区经景路66号

邮编:650200

联系电话:0871-67377430

服务热线:400-6859-888

网站:www.yunneidongli.com

公司邮箱:salekhfwgs@yunneidongli.com



云内动力
YUNNEI POWER



品质驱动世界

绿色造就未来

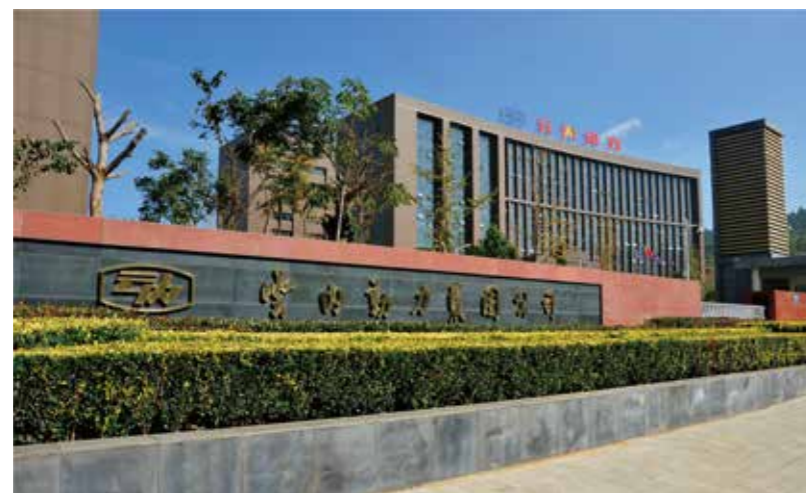
高端发电动力产品册



企业简介

1956年组建云南机械厂筹备处,1958年正式命名为云南内燃机厂,1999年成立昆明云内动力股份有限公司并成功上市,迄今已有六十多年从事柴油机开发生产的历史。

公司是中国汽车零部件发动机行业龙头企业,中国内燃机行业排头兵企业,国家第二批创新型试点企业及云南省首批创新型企业、高新技术企业,国家发改委认定的“国家级企业技术中心”、“国家乘用车柴油机高新技术产业化基地骨干企业”、“国家火炬计划重点高新技术企业”和“国际科技合作基地”,荣获全国“五一”劳动奖状和“全国先进基层党组织”称号。



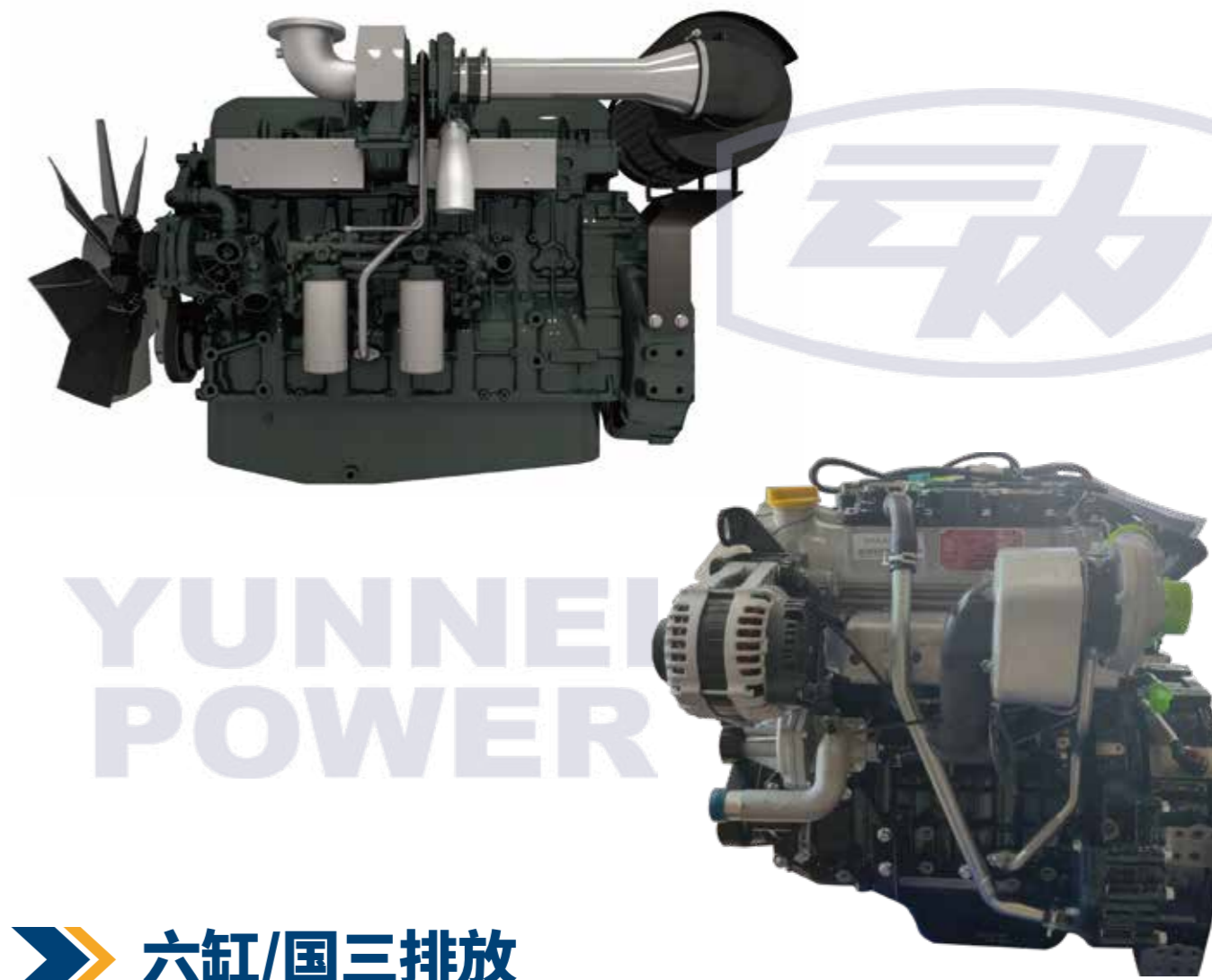
高端发电机组柴油动力特点

- 更低排放** 满足Euro V ,Euro III发电动力欧洲排放要求,轻松升级;
- 可靠耐用** 整体式、模块化设计,零部件集成化、故障率低、可靠性高;
- 高原适应性强** FEV高原试验室、环境仓三高模拟标定、整机三高标定试验;
- 适配性好** 针对固定动力板块,发电作业工况全面专业优化品性能优、适应性强。
- 经济省油** 高端1800Bar电控高压共轨系统、多次喷射、精确燃烧,省油20%以上;
- 噪音低、振动小** 从设计源头全程优化,噪声低、振动小,比传统共轨机噪音低4-6dB(A);
- 动力强劲** 螺旋+切向双进气道优化,升功率全面提升,扭矩储备大,动力性整体提升25%以上;
- 先进技术** 源自德国FEV、Ford Otosan技术、单缸四气门、液力挺柱、双顶置凸轮轴、正时齿轮+链(带)传动系统;
- 服务便捷** 车用发动机同平台打造、零部件通用性强,绿色专用通道,根据云内发电动力产品流向,同步规划建立云内海外服务网络;

超低油耗、超低噪音 | 静音舒适、经济环保
高端发电机组柴油动力品质之选

欧三A/欧五排放

序号	发动机机型	欧三A、欧五排放高端发电动力 (可满足50/60HZ双频需求)				排放等级
		排量(L)	净功率/转速 (kW/rpm)	发动机型式	技术路线	
1	DEF20NKA4	2.0	18.5/1500	自然吸气	电控高压共轨	欧V
2	DEF20CSA4	2.0	24/1500	增压中冷	电控高压共轨+EGR+DOC+DPF	欧V
3	DEF20CRA4	2.0	28/1500	增压中冷	电控高压共轨+EGR+DOC+DPF	欧V
4	DEF20CFA4	2.0	36.8/1500	增压中冷	电控高压共轨+EGR+DOC+DPF	欧V
5	DEF30CEA5	3.0	40/1500	增压中冷	电控高压共轨+EGR+DOC+DPF	欧V
6	DEF30CDA5	3.0	42/1500	增压中冷	电控高压共轨+EGR+DOC+DPF	欧V
7	DEF30CCA5	3.0	48/1500	增压中冷	电控高压共轨+EGR+DOC+DPF	欧V
8	DEF30CBA5	3.0	50/1500	增压中冷	电控高压共轨+EGR+DOC+DPF	欧V
9	DEF30CAA5	3.0	55/1500	增压中冷	电控高压共轨+EGR+DOC+DPF	欧V
10	DEF30CZA5	3.0	56/1500	增压中冷	电控高压共轨+DOC+DPF+SCR	欧V
11	DEF30CZKA5	3.0	60/1500	增压中冷	电控高压共轨+DOC+DPF+SCR	欧V
12	DEF30CZJA5	3.0	65/1500	增压中冷	电控高压共轨+DOC+DPF+SCR	欧V
13	DEF47CZVA5	4.7	75/1500	增压中冷	电控高压共轨+DOC+DPF+SCR	欧V
14	DEF47CZSA5	4.7	85/1500	增压中冷	电控高压共轨+DOC+DPF+SCR	欧V
15	DEF47CZNA5	4.7	95/1500	增压中冷	电控高压共轨+DOC+DPF+SCR	欧V
16	DEF47CZKA5	4.7	103/1500	增压中冷	电控高压共轨+DOC+DPF+SCR	欧V
17	DEF47CZDA5	4.7	120/1500	增压中冷	电控高压共轨+DOC+DPF+SCR	欧V
18	DEF47CZBA5	4.7	125/1500	增压中冷	电控高压共轨+DOC+DPF+SCR	欧V
19	DEF47CZAA5	4.7	129/1500	增压中冷	电控高压共轨+DOC+DPF+SCR	欧V
20	DEF20CFB4	2.0	36.8/1800	增压中冷	电控高压共轨+EGR+DOC+DPF	欧V
21	DEF30CCB5	3.0	40/1800	增压中冷	电控高压共轨+EGR+DOC+DPF	欧V
22	DEF30CBB5	3.0	50/1800	增压中冷	电控高压共轨+EGR+DOC+DPF	欧V
23	DEF30CAB5	3.0	55/1800	增压中冷	电控高压共轨+EGR+DOC+DPF	欧V
24	DEF30CMB5	3.0	56/1800	增压中冷	电控高压共轨+DOC+DPF+SCR	欧V
25	DEF30CZKB5	3.0	60/1800	增压中冷	电控高压共轨+DOC+DPF+SCR	欧V
26	DEF30CZJB5	3.0	65/1800	增压中冷	电控高压共轨+DOC+DPF+SCR	欧V
27	DEF30CZFB5	3.0	70/1800	增压中冷	电控高压共轨+DOC+DPF+SCR	欧V
28	DEF47CZVB5	4.7	75/1800	增压中冷	电控高压共轨+DOC+DPF+SCR	欧V
29	DEF47CZSB5	4.7	85/1800	增压中冷	电控高压共轨+DOC+DPF+SCR	欧V
30	DEF47CZNB5	4.7	95/1800	增压中冷	电控高压共轨+DOC+DPF+SCR	欧V
31	DEF47CZKB5	4.7	103/1800	增压中冷	电控高压共轨+DOC+DPF+SCR	欧V
32	DEF47CZHB5	4.7	110/1800	增压中冷	电控高压共轨+DOC+DPF+SCR	欧V
33	DEF47CZDB5	4.7	120/1800	增压中冷	电控高压共轨+DOC+DPF+SCR	欧V
34	DEF47CZBB5	4.7	125/1800	增压中冷	电控高压共轨+DOC+DPF+SCR	欧V
35	DEF47CZAB5	4.7	129/1800	增压中冷	电控高压共轨+DOC+DPF+SCR	欧V
36	DEF30TAA3	3.0	48/1500	增压	电控高压共轨	欧III A
37	DEF47CJA3	4.7	75/1500	增压中冷	电控高压共轨	欧III A
38	DEF47CGA3	4.7	85/1500	增压中冷	电控高压共轨	欧III A
39	DEF47CFA3	4.7	90/1500	增压中冷	电控高压共轨	欧III A
40	DEF47CEA3	4.7	100/1500	增压中冷	电控高压共轨	欧III A
41	DEF47CCA3	4.7	125/1500	增压中冷	电控高压共轨	欧III A
42	DEF47CDB3	4.7	110/1800	增压中冷	电控高压共轨	欧III A
43	DEF47CAB3	4.7	129/1800	增压中冷	电控高压共轨	欧III A



六缸/国三排放

序号	发动机机型	六缸、国三排放双频高端发电动力				排放等级
		排量 (L)	常用功率/转速 (kW/rpm)	发动机型式	技术路线	
1	D6R225-35CR	6.7	150/1500(1800)	增压中冷	电控高压共轨	国三
2	D6R252-35CR	6.7	168/1500(1800)	增压中冷	电控高压共轨	国三
3	D6R272-35CR	6.7	182/1500(1800)	增压中冷	电控高压共轨	国三
4	D6R330-35CR	6.7	220/1500(1800)	增压中冷	电控高压共轨	国三
5	D6S335-35CR2	9.0	224/1500(1800)	增压中冷	电控高压共轨	国三
6	D6S360-35CR2	9.0	241/1500(1800)	增压中冷	电控高压共轨	国三
7	D6S401-35CR2	9.0	268/1500(1800)	增压中冷	电控高压共轨	国三
8	D6S422-35CR	9.0	282/1500(1800)	增压中冷	电控高压共轨	国三
9	D6T503-35CR2	13.0	336/1500(1800)	增压中冷	电控高压共轨	国三
10	D6T534-35CR2	13.0	357/1500(1800)	增压中冷	电控高压共轨	国三
11	D6T598-35CR2	13.0	400/1500(1800)	增压中冷	电控高压共轨	国三
12	D6T665-35CR2	13.0	440/1500(1800)	增压中冷	电控高压共轨	国三